

LaiÅ¡kas profesinei sÄ...jungai

Autorius SystemOperator

2011-05-12

PaskutinÄ“ kartÄ… atnaujinta 2011-06-09

"Nuo 2011m. geguÅ¾Ä—s 10 d. Vilniaus, Kauno ir KlaipÄ—dos teritorinÄ—se muitinÄ—se pradÄ—tas eksperimentas, diegia deklaruojamÄ³ prekiÅ³ tikrinimo pakeitimus. MD, realizuoja eilinÄ™ „genealiÄ…“ J.RimkeviÄ•iaus, J.Miškinio ar J.BalÄ•iÄ«no idÄ—jÄ… Eksperimentas nesuderintas su darbuotojÄ³ atstovais.

Tai pradÄ—ta daryti paÅ¾eidÅ¾iant teisÄ—s aktÅ³ reikalavimus ir pareigÅ«nÅ³ teises. MD generalinis direktorius 2011-05-01 pasirašo Ä“sakymÄ… apie eksperimento pradÅ¾iÄ…, po 16.00 val. išsiunÄ“ia Ä“sakymÄ… vykdymui, o pareigÅ“ pradeda darbÄ… nuo kitos dienos (2011-05-10) 8.00 val. Tokio MD strategÅ³ operatyvumo reikÄ—tÄ³ pasimokyti ir specialiosioms tarnyboms. Sudaromas darbo (pamainÅ³) grafikas paÅ¾eidÅ¾iant Ä“statymus, net neinformavus pareigÅ«nÅ³ apie jÅ³ darbo funkcijÅ³ pasikeitimus, pareigÅ«nai neÄ“spÄ—jami apie darbo sÄ…lygÅ³ pakeitimus, nesupÅ¾indinami su darbo reglamentuojanÄ•iais teisÄ—s aktais, darbo tvarkomis. PareigÅ«nÅ³ net niekas nesiteikÄ— informuoti kodÄ—l ir kam tai daroma kodÄ—l pasirinkti bÅ«tent jie. DemokratinÄ—je šalyje darbdavys bent pasikalba su darbuotoju prieš priimdamas sprendimÄ… dÄ—l jo darbo, paaškina darbo pasikeitimus, pasiteirauja ar darbuotojas sutinka, kad jo darbo sÄ…lygos pasikeistÅ³. Lietuvos muitinÄ—je to nereikia?

MD vadovai puikiai supranta, kad krovonio tikrinimas susijÄ™s su pakrovimu, iškrovimu, autotransporto priemoniÅ³ išrinkimu ir ardymu. Tai darbas su pavojingomis medÅ¾iagomis (kuras, dujos, tepalai ir t.t.). TaÄ•iu vadovai paskiria pareigÅ«nus, neparengtus tokiam darbui. Kvalifikuoti muitinÄ—s postÅ³ pareigÅ«nai su aukštuoju universitetiniu išsilavinimu verÄ•iami dirbtu automechanikais - ardyti automobilius. Šiai veiklai muitinÄ—s pareigÅ«nai neturi nei reikiamaÅ³ Ä“gÅ«dÅ¾iÅ³, nei leidimÅ³ dirbtu su specialia (dujine) Ä“ranga. PareigÅ«nai neapmokyti dirbtu su degiomis ir sprogiomis medÅ¾iagomis. PaÅ¾ymÄ—tina, kad tokiems darbams reikalingas specialus techninis išsilavinimas, neuÅ¾tenka turÄ—ti tik vairuotojo teises. TurbÄ“t ir MD vadovai patys neremontuoja ir neardo asmeniniÅ³ automobiliÅ³. Kas prisiims atsakomybÄ™, jei išrenkama dujinÄ— Ä“ranga sprogs, ar bus apgadinta autotransporto priemonÄ— ir bus pareikštos pretenzijos? MuitinÄ—s pareigÅ«nai nÄ—ra apdrausti šiuo atveju. Jie nÄ—ra apdrausti ir nuo nelaimingÅ³ atsitikimÅ³ darbe. Ar bus kalti muitinÄ—s strategai? Atsakymas aiškus - "Ne". TaisyklÄ—se parašytą: „24. Atliekant prekiÅ³ ir transporto priemoniÅ³ tikrinimÄ… bÅ«tina laikytis darbÅ³ saugos taisykliÅ³ reikalavimÅ³“;

MuitinÄ—je vietoje saugaus darbo nuostatÅ³ uÅ¾tenka, kad ponai vadovai, prisdengÄ™ menamos kovos su kontrabanda skraiste, pasirašytÅ³ bet kokiÄ… nesÄ…monÄ™. O jeigu "eksperimento" Ä“gyvendinimas nepavyks, kaltÄ— bus suverst teritorinÄ—s muitinÄ—s viršininkui ar eiliniam muitininkui, kuris, anot MD vadovo, "...ir taip viskÄ… sulauÅ¾o, nes moka dirbtu tik su pieštuku."

MuitinÄ—s darbuotojÅ³ profesinÄ—s sÄ…jungos reikalavimas atšaukti neteisÄ—tÄ… darbo grafikÄ… LavoriškiÅ³ poste, PDF formatas