

Atsilikimas ar neveiklumas?

Autorius SystemOperator
2012-04-10
PaskutinÄ kartÄ... atnaujinta 2012-04-10

Kovo 16 dienÄ... Kauno teritorinÄ—s muitinÄ—s pareigÄ«nÄ³ delegacija Lenkijoje susitiko su šios šalies muitinÄ³ pareigÄ«nais. Susitikimo metu Kuznicos pasienio poste aptarti aktualÄ«s muitinÄ—s tikrinimo organizavimo ir techninio aprÄ«pinimo klausimai. Aptarime nagrinÄ—tos šios temos:

1. LengvÄ³jÄ³ automobiliÄ³ dujÄ³ balionÄ³ bei kuro bakÄ³ fizinis tikrinimas, jÄ³ reglamentuojanÄ³ios tvarkos, susijÄ³™ susitarimai su kitomis organizacijomis ar Ä«kio subjektais.
2. LengvÄ³jÄ³ automobiliÄ³ dujÄ³ balionÄ³ bei kuro bakÄ³ bei tikrinamÄ³ pavojingÄ³ (sprogiÄ³, nuodingÄ³) prekiÄ³ fizinio tikrinimo organizavimas.
3. Poste naudojama tikrinimo Ä³ranga.

Kuznicos kelio postas uÄ³ima 17,5 ha ploto ir jame vykdoma iš ir Ä³ Lenkijos RespublikÄ... vykstanÄ³ autobusÄ³, lengvÄ³jÄ³ ir krovininiÄ³ transporto priemoniÄ³ ir jais vykstanÄ³ asmenÄ³ kontrolÄ—. Kuznicos kelio posto viršininko pavaduotojas Leon Szoka paminÄ—jo, kad poste dirba 186 muitinÄ—s pareigÄ«nai (26-30 vienoje pamainoje) taÄ³iau planuojama padidinti pareigÄ«nÄ³ skaiÄ³, kad vienoje pamainoje dirbtÄ³ iki 40 muitinÄ—s pareigÄ«nÄ³. Leon Szoka akcentavo, kad pamainos dirba po 12 darbo valandÄ³, Ä³ darbo vietas pareigÄ«nus paskirsto kompiuterinÄ— sistema. Ši sistema pareigÄ«nus Ä³ darbo vietas paskirsto Ä³vertindama kiekvienam pareigÄ«nui priskirtas (atsiÄ³velgiant Ä³ kvalifikacijÄ³..., patirtÄ³, laipsnÄ³) veiklos sritis (specializacijÄ³...).

Per parÄ³..., per Kuznicos kelio postÄ³... pravaÄ³iuoja: krovininiÄ³ transporto priemoniÄ³ iš Lenkijos Respublikos - apie 400, Ä³ Lenkijos RespublikÄ... - apie 320-350 ir apie maÄ³daug po 1200 lengvÄ³jÄ³ transporto priemoniÄ³ abejomis kryptimis. Leon Szoka nurodÄ—, kad pagrindinÄ— kontrabanda gabenamÄ³ prekiÄ³ rÄ«šis - cigaretÄ³s. Per mÄ³nesÄ³ poste paskiriama apie 1200 baudÄ³, per metus iškelta 60 bylÄ³ ir sulaikyta 13 milijonÄ³ cigareÄ³iÄ³. 2012 metais jau sulaikyti 26 lengvieji automobiliai ir vienas vilkikas. Leon Szoka akcentavo, kad muitinÄ— savo kompiuterinÄ—se sistemose fiksuoja visus per sienÄ³... vykstanÄ³ius keleivius. Šiose sistemose registruojami visi duomenys apie asmens vykimus per sienÄ³... (visos Lenkijos Respublikos mastu), gabenamas prekes, atliktus tikrinimus, nustatytus paÄ³eidimus.

KrovininÄ— transporto priemonÄ— poste uÄ³trunka vidutiniškai apie 27 minutes (ir išvykstant ir atvykstant Ä³ Lenkijos RespublikÄ...), lengvieji automobiliai - vidutiniškai apie 7 minutes (vidutiniškai apie 40 minuÄ³iÄ³ jei atliekamas detalus tikrinimas). Visi krauti krovininiai automobiliai ir tušÄ³ios cisternos bei konteineriai švieÄ³iami rentgeno kontrolÄ—s sistema. Leon Szoka paminÄ—jo, kad krovininiÄ³ ir lengvÄ³jÄ³ automobiliÄ³ tikrinimo darbus, Ä³skaitant lengvÄ³jÄ³ automobiliÄ³ dujÄ³ balionÄ³ bei kuro bakÄ³ fizinÄ³ tikrinimÄ³..., atlieka muitinÄ—s pareigÄ«nai postÄ³ Ä³rengtose tikrinimo vietose, pateikÄ— informacijÄ³... apie naudojamÄ³ Ä³rangÄ³... Leon Szoka paminÄ—jo, kad didesnioji dali muitinÄ—s pareigÄ«nÄ³ baigÄ³™ mokymus dirbti su pavojingais kroviniais, automobiliuose Ä³rengta dujÄ³ Ä³ranga, ratÄ³ montavimo ir balansavimo Ä³ranga, taip pat ir kita poste naudojama tikrinimo Ä³ranga.

Bialystoko muitinÄ—s rÄ«mÄ³ Rizikos analizÄ—s skyriaus viršininkas Piotr Pucilowski pristatÄ— gaunamos informacijos analizÄ—s procesus, rizikos profiliÄ³ (tame skaiÄ³iuje lokaliÄ³ rizikos profiliÄ³) kÄ«rimÄ³... ir taikymÄ³...

Kovos su nusikalstamumu pasienio 1-jo padalinio pareigÄ«nas Piotr Sarosiek pristatÄ— šio padalinio veiklÄ³... posto teritorijoje, paminÄ—jo, kad jÄ³ padalinys poste dirba nuo 2004 metÄ³, poste veikia nepriklausomai nuo posto muitinÄ—s pareigÄ«nÄ³ veiksmÄ³, padalinys pats analizuoja informacijÄ³..., atsirenka rizikÄ³... kelianÄ³ius krovinius ir transporto priemones i atlieka jÄ³ tikrinimus, bei organizuoja rekontrolÄ³™. Padalinys veikia tik posto (kelio ir geleÄ³inkelio) teritorijoje, turi 27 etatinius pareigÄ«nus, keturis šunis, aptarnauja rentgeno kontrolÄ—s sistemÄ³...

BalstogÄ—s muitinÄ—s rÄ«mÄ³ delegacijos pareigÄ«nai praktiškai parodÄ— ir susipaÄ³ino su Kuznicos kelio posto d organizavimu, transporto priemoniÄ³ posto kirtimo procesu: Ä³leidimu Ä³ posto teritorijÄ³..., judÄ—jimu teritorijoje, duomenÄ³ apie transporto priemonÄ³™ ir keleivius tvarkymu, tikrinimÄ³ organizavimu, dokumentÄ³ Ä³forminimÄ³, nustatytÄ³ paÄ³eidimÄ³ Ä³forminimu, išleidimu iš posto teritorijos.

Kuznicos kelio posto infrastruktÄ³ra padalinta Ä³ beveik dvi identiškas dalis kuriÄ³ viena skirta išvykstanÄ³iÄ³ iš Lenkijos Respublikos kontrolei, kita - atvykstanÄ³iÄ³. Kiekvienoje iš šiÄ³ struktÄ³rÄ³ lengvÄ³jÄ³ automobiliÄ³ ir autobusÄ³ judÄ—jimo juostos atskirtos nuo posto infrastruktÄ³ros skirtos krovininiÄ³ transporto priemoniÄ³ judÄ—jimui ir kontrolei. LengvÄ³jÄ³ automobiliÄ³ ir autobusÄ³ vykimas per postÄ³... Ä³rengtas analogiška Lietuvos Respublikos postuose. Visi lengvieji automobiliai atrinkti detaliam tikrinimui nukreipiami Ä³ uÄ³darÄ³... aikštelÄ³™, kur laukia eilÄ—s detaliam tikrinimui.

KrovininiÄ³ transporto priemoniÄ³ vykimui per postÄ³... skirta infrastruktÄ³ra Ä³enkliai didesnÄ— ir tvarka sudÄ—tingesnÄ—. V krovininiai automobiliai, atvykstantys Ä³ postÄ³... rizikos vertinimui reikalingos informacijos surinkimui (priešpirmÄ³... muitinÄ—s kontrolÄ—s punktÄ³...) pasveriami ašinÄ³mis svarstyklÄ³mis, pirmajame muitinÄ—s kontrolÄ—s punkte sk vairuotojo pasas, registruojami transporto priemonÄ—s duomenys kompiuterinÄ—se sistemose, priskiriama konkretei prekiÄ³

pateikimo vieta prekiai pateikimo aikštė—je (poste rengta po 98 prekių pateikimo vietas kiekviena kryptimi), vairuotojui pateikiamas uždavymui vairuotojo kaip keleivio rašytinė deklaracija blankas "Vairuotojo deklaracija", bei išduodama elektroninė kortelė, kuria vairuotojas privalo registruotis visose prekių pateikimo vietose kur yra muitinės nukreipiamas (rengti registravimo terminalai). Vykstant nurodytose prekių pateikimo vietose rizikos vertinimui reikalingos informacijos surinkimui visi krauti krovininiai automobiliai ir tušios cisternos bei konteineriai įrengiami rentgeno kontrolės sistema. Pateikus muitinei dokumentus ir uždavymui vairuotojo kaip keleivio rašytinę deklaraciją, muitinė vertina gabenamo krovinio specifiką, riziką ir priima sprendimus dėl priemonės nukreipimo muitinės detaliam tikrinimui atlikti ar veterinarinei bei fitosanitarinei kontrolei atlikti. Vykstant iš posto (paskutiniame muitinės kontrolės punkte) vertinama ar atlikti visi reikalingi formalumai ir tikrinimai.

Kuznicos kelio poste yra rengtos dvi kuro matavimo vietos, kurių viena skirta kroviniams transporto priemonėms, kita lengvosios transporto priemonėms. Kuro matavimo ranga atliekamo tikrinimo rezultatai forminami kompiuteriniame sistemoje pagalba, kurią vedus informaciją apie tikrinamos transporto priemonės markę bei modelį, pateikiama informacija apie standartinio bako dydį ir bako nustatytą kuro kiekį. Be kuro matavimo vietose yra rengtos detalus tikrinimo vietos, kurios yra apšviestos, jose yra automobilių pakilimo rangimai, ratų išmontavimo ir balansavimo staklės, kibirkštinis nesukeliantis raktai, atsuktuvai ir kiti aliuminio rankiai, elektriniai gręžiniai, metalo pjovimo rankiai, tankio matuokliai, endoskopai. Lietuvos pareigūnai apie tai galėtų tik pasvajoti.

Visi Kuznicos muitinės posto pareigūnai skiriami dirbti detalus tikrinimo vietas, skirtingai nei Lietuvos muitinės pareigūnai, yra baigę specializuotus mokymus, kuriose giję padangų montuotojo, balansuotojo, automobilių dujinimo rangos montavimo - demontavimo, automobilių kuro rangos - montavimo - demontavimo ir automobilių ardymo - surinkimo kvalifikacijas. Posto pareigūnai taip pat yra apmokyti dirbti su elektriniais rankiais bei tankio matuokliais ir endoskopais. Pareigūnai supažindinti su saugaus darbo metodais ir reguliariai instruktuojami pagal saugaus darbo instrukcijas.

Dujinimo rangos ardymas vyksta tik lauke. Lauke leidžiamos dujos, jeigu yra dujų balione, kuri rengiamasi ardyti, dujų balinas išimamas transporto priemonės taip pat lauke ir sitikinus, kad dujų nėra dujų balione, balionas ardomas detalus tikrinimo patalpoje.

Baltstogės muitinė yra sudariusi sutartį su draudimo bendrove dėl žalos atlygimo, kuri atsirastu dėl muitinės pakenkimo veiksmų ardančių transporto priemonės. Jeigu muitinės pareigūnui ardančių transporto priemonės padaroma žala transporto priemonės savininkui, prašymai dėl tokios žalos atlyginimo nagrinėjami Baltstogės rėmuose.

Kuznicos kelio posto pareigūnai pademonstravo rastą slėptuvių rangimo dujų balionuose, bakuose ir kitose automobilių vietose pavyzdžius.

Panašiai, kad po pareigūnų protestų dėl nepatenkinamą darbo sąlygų Lenkijos muitinėje reikiamas dėmesys buvo sutelktas darbo organizavimo ir techninio aprūpinimo srityse. Nesibaigiančioms biurokratinėms reorganizacijoms Lietuvos muitinėje įvestoms vaistoms laikais lenkai naudojami racionaliau. Lyginant su Lenkijos muitine, Lietuvos muitinė atsilieka muitinio tikrinimo organizavimo, techninio aprūpinimo ir pareigūnų profesinio rengimo srityse. Apibendrinant Lenkijos muitininkų patirtį Lietuvos delegacijos nariai nusprendė svarstyti galimybes apmokyti postų pareigūnus specializuotose dujinimo rangos, automobilių remonto serviso montavime. Akivaizdu, kad detalus tikrinimo vietas būtų skirti tik apmokytus ir turintius atitinkamus gūdžius pareigūnus. Taip pat nuspręsta, jog būtų naudinga komandiruoti Lietuvos muitinės pareigūnus Lenkijos-Rusijos pasienio postus, susipažinimui su dujų ir kuro bakų tikrinimo organizavimu bei metodais.

MDPS informacija, panaudota Kauno TM komandiruotės ataskaita